

## פרוטוקול ישיבת צוות תנועה וחניה – מקור חיים – ישיבה מס' 1

16 ביוני 2014

משתתפות: צילה אייל – חברת צוות תנועה וחניה, פורום אורבני מקו"ח  
ירדנה אפטוביצר – ביה"ס הדמוקרטי, חברת צוות תנועה וחניה, פורום אורבני מקו"ח  
עדי אביטל – סטודנטית לעבודה קהילתית, מרכזת פורום אורבני מקו"ח  
עדי פרי – מתכנתת אורבנית, מינהל קהילתי בקעה רבתי (רישום פרוטוקול)

1. לאור דיוני העבר של הפורום האורבני, הועלו פעם נוספת, בעיות התנועה והחניה של מקור חיים. הסוגיות שהועלו בצורה מרוכזת יהיו במוקד עיסוקו של צוות תנועה וחניה בהמשך.

2. להלן ריכוז הבעיות הקיימות:

א. **חניה** - קיימת מצוקת חניה בשכונה, הן בשעות היום (הנובעת משימוש הקונים בתלפיות בשכונה) והן בשעות הלילה. מצוקה זו עתידה להחריף עם הבינוי העתידי בשכונה ותוספת יח"ד. בהקשר זה צויין כי מספר הרכבים הממוצע למשק בית גדל (מעל רכב אחד או שניים למשפחה), דבר שמגדיל את הביקוש לחניה. יש לוודא כי הבניה העתידית כוללת היצע חניה מספק, שיענה לפחות על צרכי החניה של יח"ד החדשות.

ב. **עומס תחבורתי** – לשכונת מקור חיים 2 כניסות ויציאות בלבד, דרך צומת אורנים ודרך רח' צרת, דבר שמונע כניסה ויציאה מהירות מהשכונה. מגמה זו מחריפה עם כניסתם של רכבים מאזור התעשייה תלפיות לרחוב מקור חיים, במטרה לעקוף את הנסיעה בפייר קניג. כמו כן, היציאה מתחנת הדלק אורנים לתוך השכונה מגדילה גם כן את העומס התחבורתי.

ג. **צמתים מסוכנים** – שני הצמתים בכניסות וביציאות לשכונה מסוכנים, ומצריכים תמרור מחודש.

- צומת אורנים - בפניה מפייר קניג ימינה למקור חיים יש ירוק למכוניות וגם להולכי הרגל, המהווה סכנה להולכי הרגל ומעכב את תנועת הרכבים בכניסה לשכונה.

- צומת צרת-מקור חיים - תמרור לא בולט מספיק.

ד. **מעברי חציה** – לאורך רחוב מקור חיים אין מעברי חציה, הנדרשים במיוחד לאור תנועת הולכי הרגל הרבה, בעיקר בסמוך לביה"ס הדמוקרטי ושביל הגישה לגני הילדים ובתי הספר.

ה. **שדה ראיה מוגבל ביציאה מהחניות הפרטיות** – שדה הראיה מהחניות הפרטיות לכיוון רח' מקור חיים מוגבל ומסוכן.

ו. **סימונים דהויים של הבאמפרים, החניות, מעברי החציה.**

3. להלן פתרונות מוצעים לכל אחת מהבעיות :

הבעיה	הצעת פתרון	הערות
<b>מצוקת חניה</b>	הגדלת מספר החניות במקומות שניתן, על חשבון מדרכות רחבות מדי.	
<b>עומס תחבורתי</b>	יצירת כניסה/יציאה נוספת לשכונה בין בניינים 9-10.	נבדק בעבר ע"י אייל בן שושן (המתכנן האורבני היוצא) וניתנה תשובה שלילית.
	יצירת יציאה נוספת מהשכונה ע"י המשכת רח' מקור חיים וחיבורו עם רח' הפרסה	נבדק בעבר ע"י אייל בן שושן (המתכנן האורבני היוצא) וניתנה תשובה שלילית.
<b>צמתים מסוכנים</b>	תמרור מחודש של צומת צרת-מקור חיים	
	הסדרת צומת אורנים – ביטול אור ירוק חופף להולכי רגל ולמכוניות	
	הסדרת צומת אורנים – הסדרת הפניה מתחנת הדלק לרח' מקור חיים	
	הסדרת צומת אורנים – כיכר תנועה	
<b>העדר מעברי חציה</b>	קידום מעברי חציה בשכונה בכלל, ובסמוך לביה"ס הדמוקרטי בפרט	קיימת פניה של ביה"ס הדמוקרטי לעיריה בנדון. היא הועברה לטיפול המחלקה להסדרי תנועה בעיריה.
<b>שדה ראייה מוגבל ביציאה מהחניות הפרטיות</b>	הצבת מראות עגולות ביציאה מהחניות הפרטיות	
<b>סימונים דהויים של הבאמפרים, של המדרכות וכו'</b>	פניה לעיריה בנושא	פניה למוקד 106 נעשתה ע"י המתכננת האורבנית ב-19 ביוני. יש לעקוב אחר הפניה.

4. בתום הישיבה הוחלט להתמקד בשלב זה בחידוש סימוני הבאמפרים והמדרכות הדהויים, וכן את הצבת מעבר החציה מול ביה"ס הדמוקרטי בהמשך לפניה שנערכה על ידם (ירדנה). בהמשך יעסוק הצוות בפתרון יתר הסוגיות.